

盐城市港航事业发展中心文件

盐港航〔2022〕43号

盐城市港航事业发展中心 关于印发《盐城市内河船舶“信易航” 应用场景建设实施方案》的通知

各县（市、区）中心，直属船闸管理所，中心有关科室：

为深化信用交通城市建设，充分发挥信用建设在服务内河水运发展中的积极作用，推动信用交通惠民便企，市港航中心制定了《盐城市内河船舶“信易航”应用场景建设实施方案》，现予以印发，请抓好落实。

盐城市港航事业发展中心

2022年4月15日



盐城市内河船舶“信易航”应用场景建设实施方案

为进一步服务和保障“信用交通城市”建设，推进“信易+”守信激励工作有序开展，根据《省交通运输厅关于在江苏省交通运输领域积极开展“信易+”守信激励工作的实施意见》（苏交政研〔2021〕13号）《江苏省内河航道船舶过闸信用管理办法》（交港航〔2021〕105号）等文件精神，结合我市港航工作实际，在部分船闸试点开展内河船舶“信易航”应用场景建设，具体方案如下：

一、工作目标

立足港航工作实际，坚持以市场需求为导向，以精准管理、高效服务为建设目标，积极创新内河水运信用应用场景。通过采取系列守信激励措施取信于民、回馈于民，进一步引导内河水上当业者和从业人员遵守法律法规，充分享受到“信用有价值，守信有红利”的益处，切实提升船民对信用交通建设的获得感，在全市范围内营造诚信、公平、有序的通航环境。

二、主要内容

（一）建立健全管理制度

- 1.优化船舶信用信息归集制度。建立信用信息报送制度。制定按时向相关单位报送信用信息制度，内容包括报送信息范围、报送信息方法、报送信息责任人、报送信息的完整性和及时性等。
- 2.完善船舶信用信息公示制度。制定定期加减分信息的制度，明确公示信息的依据、时间及记录人等。

3.规范船舶信用评价制度。依法依规规范加减分名单的产生和发布行为。

4.积极推行信用承诺制度。加强市场主体诚信自律，组织相关企业法人、船舶开展信用承诺，签订承诺书。对一个记分周期中扣分比较多，低于50分的船舶开展信用约谈提醒。

(二) 健全信用奖惩机制

1.优先过闸。信用积分AA以上的船舶，将在盐城交通船闸和当地水上执法机构联合建立管制平台中建议优先通过审核、优先过闸。针对一个记分周期中扣分比较多，低于50分的船舶，及时通报船舶业主，按照《江苏省内河航道船舶过闸信用管理办法》处理。

2.物资补给。将信用积分和“安康三送”有机结合，在本年度没有扣信用分的船舶，在途经盐城水域交通船闸时，将获赠防暑降温大礼包；过闸船舶信用积分在501-1000分（含501分、1000分）范围的，可获得一次免费加生活用水服务。

3.礼品发放。对常年途经盐城水域交通船闸且信用积分达2000分的船舶，将获赠盐城“旅游年卡”一张。

4.评优推荐。对表现优异的船舶，推荐参与交通运输行业年度诚信个人、十佳“船舶”评选。

5.失信约束。强化过闸船舶信用评价，按照《江苏省内河航道船舶过闸信用管理办法》（苏交规〔2021〕4号）船舶过闸信用等级划分标准：AA级船舶 1001分及以上；A级船舶 501-1000分；B级船舶 101-500分；C级船舶 51-100分；D级船舶 0-50

分。查实确属信用状况较差（信用积分 50 分及以下）的船舶，抄报执法机构依法依规查处，做好失信联合惩戒工作。

（三）强化信用品牌宣传

要加强对“信易航”的宣传，加强对水路运输从业人员和其他社会群众的宣传，利用船闸LED屏滚动播放信用活动宣传、发放宣传资料等方式，挖掘诚信典型案例。大力向船员和涉航企业宣传，面对面进行宣讲，培植水上运输从业人员诚实守信理念，在全社会营造浓厚的诚信氛围。引导广大船员自觉抵制失信行为，增强诚信意识，积极配合船闸管理，安全航行、诚信过闸，共建良好过闸环境，力争将“信易航”打造成我市交通运输信用体系建设的典型服务品牌。

三、实施步骤

（一）宣传发动阶段（2022年4月至6月）

组织召开会议，传达学习上级关于信用建设文件精神，做好宣传发动和工作部署。利用LED屏滚动播放信用建设的内容，向船民发放宣传资料等方式，相关船闸管理所要制定对应工作计划，明确目标任务、时间进度和责任措施。

（二）组织实施阶段（2022年7月至9月）

健全信用奖惩机制，采取“信易+”守信激励措施来进一步引导内河水上游经营者遵守法律法规，通过优先过闸、物资补给、礼品发放等方式，进一步营造诚信、公平、有序的通航环境。

（三）总结提升阶段（2022年10月至12月）

对“信易+”守信激励工作进行认真总结，挖掘诚信典型案例，持续巩固提升“信易航”激励效果。

四、保障措施

（一）加强组织领导。为全面推动“信易航”场景建设工作联动响应，市中心成立以副主任任组长，中心办公室、直属船闸管理所、基层各中心信用工作分管负责人为成员的信用体系建设领导小组，领导小组办公室设在市中心办公室，牵头统筹、协调、指导全市港航系统信用管理工作。刘庄船闸组建“信用航”场景应用建设工作队伍，具体负责日常活动实施。

（二）加强统筹协调。“信易航”是我市港航领域首个信用应用产品，对推进交通运输领域诚信文化建设，推动交通信用体系建设上台阶具有重要意义。直属船闸管理所要加强与地方水上交通执法部门沟通联动，坚持信息共享，确保该信用产品落到实处，让守信者真正得到守信红利。

（三）加强部门联动。为进一步规范船舶过闸行为和过闸秩序，提升公众对信用交通建设的获得感，船闸相关责任部门要认真落实、分解任务，注重部门互动，动态评估工作执行情况，加强过程实时监测，及时掌握船舶过闸的新情况，适时优化、完善工作内容，鼓励发动社会力量广泛参与，确保应用场景建设取得实效。

抄送：盐城市交通运输局。

盐城市港航事业发展中心办公室

2022年4月15日印发
